LISTE DE VÉRIFICATION DES PIÈCES ET DES SUBSTANCES CHIMIQUES NÉCESSAIRES À LA PRÉPARATION D'UNE MOTOCYCLETTE POUR SON ENTREPOSAGE HIVERNAL

Pour votre commodité, utilisez la liste de vérification pratique fournie ci-dessous afin de vous assurer de posséder tous les éléments indiqués dans le « Guide d'entreposage hivernal »

Housse pour motocyclette ▶ ☐
Visitez votre concessionnaire pour une utilisation appropriée.

Chargeur de batterie ▶ ☐
N/P 31670-BMS004

Stabilisateur d'essence ▶ ☐
N/PCB66940

Huile moteur Honda d'origine ▶ ☐
Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire ou visiter votre concessionnaire concernant les exigences d'utilisation de l'huile et du filtre appropriés.

Liquide de frein DOT4 ▶ ☐
N/P 08203-0004

Liquide de refroidissement ▶ ☐
N/P 08C50-C321-S01

Nettoyant et polisseur ▶ ☐
N/PCB66946

Lubrifiant de chaîne ▶ ☐
N/P CB66944

Nettoyant de frein ▶ ☐
N/P CB67160

REMARQUES:

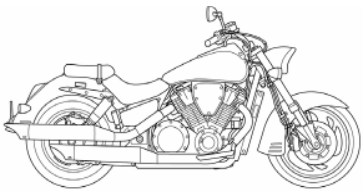
_____

_____

_____

Guide d'entreposage hivernal

INTRODUCTION



L'entreposage inapproprié de votre motocyclette Honda peut occasionner l'apparition de nombreux problèmes, c'est-à-dire une batterie déchargée, un réservoir de carburant rouillé, des conduites de carburant ou des carburateurs obstrués, une décoloration de la peinture, de la rouille, de la moisissure, et même de sérieux dommages au moteur dans certaines conditions.

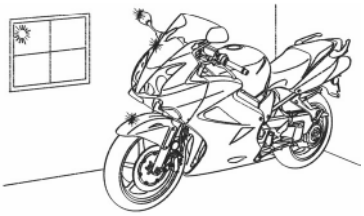
En utilisant ces directives d'entreposage ainsi que l'information fournie dans le Manuel du propriétaire et dans le Manuel de service, votre Honda sera prête au moment venu de la conduite printanière.

Ce guide peut aussi être utilisé pour préparer les VTT, les scooters et les produits mécaniques Honda pour l'entreposage hivernal. Utilisez l'information contenue dans ce guide de façon appropriée.

Si vous doutez de vos aptitudes à effectuer le travail relatif à toute procédure du guide d'entreposage, communiquez avec votre concessionnaire Honda local.

En vue d'assurer un entreposage approprié, les sections suivantes devront être complétées dans l'ordre de leur présentation.

EMPLACEMENT



Moyennant des frais, plusieurs concessionnaires assureront l'entreposage de votre Honda pendant la saison d'hiver et prépareront celle-ci pour la prochaine saison de conduite. Informez-vous auprès de votre concessionnaire Honda local si celui-ci fournit ce type de service. Si vous décidez de vous-même entreposer la motocyclette, veuillez suivre les directives suivantes :

- Entreposez le véhicule dans un endroit qui est sec, sécuritaire, protégé contre les éléments, et où il ne gêne pas le passage, mais qu'il soit accessible aux inspections périodiques. De même, entreposez le véhicule dans un endroit où les variations de température quotidiennes sont minimales.
- Choisissez un emplacement situé loin des fenêtres; la lumière ultraviolette peut contribuer à décolorer la peinture et les pièces en plastique. Les rayons solaires peuvent faire hausser la température ambiante de l'aire d'entreposage, favorisant ainsi la condensation.
- Lorsque la motocyclette est prête pour l'entreposage, couvrez celle-ci d'une housse spéciale, perméable à l'air, telle qu'une housse accessoire Honda d'origine, disponible chez votre concessionnaire Honda. N'utilisez pas de bâches ou de couvertures de coton – ceux-ci emprisonneront ou retiendront l'humidité contre votre motocyclette, favorisant l'apparition de rouille et de moisissure.

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Travaillez dans un endroit bien ventilé. Gardez les cigarettes, les sources de combustion et d'étincelles à l'écart du lieu de travail ou de l'endroit où l'essence est entreposée.

⚠ WARNING

Gasoline is extremely flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up any spills immediately.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.

La préparation du réservoir de carburant constitue une étape essentielle du processus d'entreposage pour l'hiver. Il existe deux méthodes afin de préparer le réservoir de carburant pour l'entreposage :

- La première méthode consiste à complètement purger le réservoir, et de garder celui-ci sec pendant la période d'entreposage. Si vous utilisez cette méthode, vaporisez légèrement l'intérieur du réservoir d'un agent antirouille, soluble dans le carburant.
- La deuxième méthode (recommandée pour les modèles à injection de carburant) est de complètement remplir le réservoir avec du nouveau carburant. Le niveau approprié est jusqu'à la partie inférieure du boyau du goulot de remplissage. Lorsque vous remplissez le réservoir, évitez, si possible, d'utiliser des carburants oxygénés (ayant de l'éthanol ou du méthanol dans leur composition), puisqu'ils peuvent absorber l'eau et entrainer une apparition de rouille.

Si vous êtes sûr que vous n'utiliserez pas la motocyclette pour les 4 ou 6 semaines suivantes, ajoutez un stabilisateur d'essence tel que Pro Honda Fuel Stabilizer ou un produit équivalent au réservoir avant de remplir celui-ci d'essence. Si la motocyclette sera entreposée pour plus de trois mois avant d'être pilotée, vous devriez aussi purger la soupape d'arrêt de carburant, les conduites d'essence, et la(les) cuves du flotteur du carburateur(s).

Si le carburant est laissé dans le réservoir pendant une période de temps prolongée, celui-ci deviendra « périmé », se transformant en un résidu qui pourrait obstruer les conduites d'essence, les jets ou les passages de votre carburateur. Le fait d'ajouter du stabilisateur d'essence empêchera ce phénomène de se produire et aidera à contrôler la formation d'humidité dans le réservoir.

HUILE MOTEUR

Vidangez l'huile moteur.

Même si il n'est pas encore le temps d'effectuer une vidange d'huile, les produits dérivés de la combustion produisent des acides dans l'huile qui peuvent causer une corrosion des composantes du moteur. Effectuer une vidange d'huile aidera à prévenir l'apparition de corrosion pendant l'entreposage.

Pilotez la motocyclette jusqu'à ce que celle-ci atteigne sa température normale de fonctionnement et ensuite vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile selon les directives du Manuel du propriétaire ou du Manuel de service. Piloter la motocyclette accomplit la tâche très importante de distribuer le carburant utilisé à travers le système d'alimentation en carburant.

Recyclez l'huile usée et le filtre à huile en respectant les normes relatives à la protection de l'environnement. Si vous n'êtes pas en mesure de localiser une installation de recyclage d'huile, communiquez avec votre concessionnaire Honda local.

CYLINDRES

Les parois des cylindres pourraient s'enrouiller si le moteur ne fonctionne pas pendant quelques semaines, ce qui serait une cause potentielle de l'usure des pistons et des segments. Afin de prévenir l'apparition de rouille pendant l'entreposage, nettoyez d'abord l'endroit autour de l'extérieur des bougies d'allumage; de cette façon, les débris ne pourront pénétrer dans les cylindres.

Enlevez les bougies d'allumage de chaque cylindre, puis retirez-les de leurs protecteurs. Versez une cuillerée (15-20 cc) d'huile moteur propre dans chaque cylindre.

Couvrez les orifices des bougies d'allumage d'un morceau de toile, mettez le commutateur d'arrêt du moteur en position RUN (Marche), ensuite démarrez le moteur à plusieurs reprises afin d'enduire d'huile les parois des cylindres. Réinstallez les bougies d'allumage.

BATTERIE

Enlevez la batterie en vue de l'entreposage et assurez-vous de consulter toute l'information sur le chargement de la batterie dans le Manuel du propriétaire, sur la batterie elle-même, et dans les instructions qui accompagnent le chargeur de la batterie que vous utiliserez.

Si la batterie est de type conventionnel (entretien requis), veuillez vérifier le niveau d'électrolyte. Ajoutez de l'eau distillée à toute cellule possédant un faible niveau. N'utilisez pas d'eau provenant du robinet puisque celle-ci diminuera considérablement la durée de vie de la batterie.

Honda recommande l'utilisation d'un chargeur automatique compact, puisque ce type de modèle peut demeurer branché, sans aucun risque d'endommager la batterie.

OptiMATE 3+
Battery Performance Guaranteed !
New Honda OptiMate 3+ in splashproof enclosure with wall mounts & SAE connectors. Includes battery clips & weatherproof battery snap cord.
• 24/7 automatic storage control
• Desulfates & saves batteries other chargers can't.
• Now available at your Honda dealer

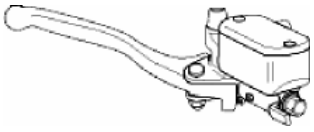
Le chargeur automatique Honda Optimate 3+ (Numéro de pièce Honda : 31670-BMS-004), charge la batterie au niveau requis, il se (s') (dés)active automatiquement; de cette façon, il est capable de maintenir une charge complète en tout temps.

Trouvez un endroit bien ventilé, destiné à l'entreposage de la batterie et du chargeur. Étant donné que vous aurez à vérifier le niveau de charge de la batterie au moins deux fois par semaine, entreposez celle-ci dans un lieu accessible qui se trouve à l'intérieur et qui est protégé contre le froid.

(Remarque : N'entreposez pas la batterie sur un plancher de ciment. Une tablette de bois ou une autre matière diélectrique serait très bonne).

Après avoir retiré la batterie de sa caisse, le moment est venu de nettoyer son compartiment. Neutralisez tout déversement d'acide avec du bicarbonate de soude et ensuite rincez à l'eau claire. Essuyez soigneusement le compartiment.

SYSTÈMES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE



Si les liquides de frein ou d'embrayage n'ont pas été remplacés pendant les deux dernières années ou après une distance de 19 300 km, faites-le maintenant.

Les liquides de ces systèmes absorbent l'humidité en entrainant une corrosion et d'autres problèmes lorsque vous utilisez la motocyclette après l'entreposage. Utilisez du nouveau liquide de frein Pro Honda DOT 4 pour les systèmes de frein et embrayage hydraulique provenant d'un contenant scellé. Assurez-vous de lire toutes les étiquettes de mise en garde sur les contenants de liquide et celles dans les sections appropriées du Manuel du propriétaire.

Référez-vous au Manuel de service concernant toute l'information nécessaire au remplacement des liquides dans

les deux systèmes. Puisque le liquide de frein peut endommager la peinture et le plastique, veuillez protéger ces endroits de la motocyclette lorsque vous changez ou ajoutez du liquide de frein. Nettoyez rapidement tout déversement avec un mélange d'eau savonneuse.
Recyclez l'huile usée et le filtre à huile en respectant les normes relatives à la protection de l'environnement. Si vous n'êtes pas en mesure de localiser une installation de recyclage ou avez des doutes concernant le remplacement de liquides, communiquez avec votre concessionnaire Honda local.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Si votre motocyclette possède un moteur refroidi au liquide et que le liquide de refroidissement n'a pas été remplacé pendant les deux dernières années ou après une distance de 38 600 km, faites-le maintenant. Pour purger le liquide refroidissement, suivez les procédures indiquées dans le Manuel du propriétaire ou dans le Manuel de service. Remplissez le système de liquide de refroidissement Pro Honda HP Coolant ou d'un produit équivalent.

Si vous mélangez un autre liquide de refroidissement et de l'eau, assurez-vous d'utiliser de l'eau distillée. Tout type d'eau autre que de l'eau distillée contient des minéraux qui déclencheront des réactions chimiques avec les composantes en aluminium du moteur et du radiateur, entrainant ainsi une corrosion.

Si vous pensez entreposer votre motocyclette pour plus de six mois, purgez complètement le système et laissez celui-ci sec. Laisser le système au sec assurera qu'aucune corrosion ne se produira pendant la période d'entreposage. Après avoir purgé le système, appliquez une étiquette ou un autocollant sur la motocyclette pour vous rappeler de remplir le système lorsque vous réutilisez la motocyclette.
Si le liquide de refroidissement est récent, stockez-le dans des contenants scellables, ou recyclez celui-ci de façon appropriée. Si vous ne savez pas où se trouvent des installations de recyclage pour le liquide de refroidissement usé, communiquez avec votre concessionnaire Honda local.

NETTOYER LA MOTOCYCLETTE

Si la motocyclette est légèrement sale, ou si vous l'avez pilotée sur des routes où du sel a été répandu, veuillez soigneusement nettoyer celle-ci. Si nécessaire, rincez la motocyclette à l'eau et faites-la sécher.

Appliquez du nettoyant et polisseur en aérosol Pro Honda qui ajoute un revêtement protecteur, résistant à l'eau, qui protège les composantes en métal et en plastique contre les rayons ultraviolets. Cirez toutes les surfaces peintes afin de prévenir l'oxydation de la peinture et appliquez de l'huile antirouille sur toutes les composantes chromées.
Remarque : N'utilisez pas des produits qui contiennent de la cire sur des surfaces peintes possédant un fini mat.

ÉTAPE FINALE DE PRÉPARATION POUR L'ENTREPOSAGE

Vérifiez que la chaine d'entrainement soit sèche, puis enduisez-la de lubrifiant pour chaine Pro Honda.

Vérifiez si la pression des pneus est appropriée et mettez la motocyclette dans son endroit d'entreposage.

Placez la motocyclette sur sa béquille centrale (si elle en est équipée) et mettez un bloc sous le moteur de façon à ce que la roue avant ne touche le plancher. Des béquilles de motocyclette solides feront toujours l'affaire si la motocyclette ne possède pas une béquille centrale. Si vous n'en avez pas, assurez-vous de vérifier la pression correcte des pneus au moins une fois par mois pendant l'entreposage afin de prévenir des méplats.
Si vous avez des inquiétudes en ce qui concerne la sécurité de la motocyclette pendant l'entreposage, veuillez attacher le cadre à une installation fixe à l'aide d'un mécanisme de verrouillage ou d'une chaine robustes, en prenant soin de ne pas endommager le cadre ou la peinture.

Appliquez la housse perméable à l'air et vous voilà prêt pour l'hiver. N'oubliez surtout pas de surveiller le niveau de charge de la batterie!

PRÉPARATION POUR LA CONDUITE (Au printemps)

Au début de la saison de conduite, retirez la housse et tous les verrouillages que vous avez utilisés pour sécuriser la motocyclette.

Vérifiez si les parois latérales des pneus présentent des fissures ou des craquelures.
L'inspection saisonnière devrait être plutôt routinière, sans soulever aucun problème sérieux. Toutefois, si vous repérez de grosses fissures ou craquelures, nous recommandons le remplacement du/des pneu(s). Dans ce cas, communiquez avec votre concessionnaire Honda local.

Si vous n'avez trouvé aucun dommage, vérifiez la pression des pneus afin de vous assurer que celles-ci correspondent aux exigences apparaissant dans le Manuel du propriétaire.

Vérifiez s'il existe des traces de rouille accumulées pendant la période d'entreposage. Si c'est le cas, enlevez-les avec du nettoyant et polisseur en aérosol Pro Honda .

Ensuite, lubrifiez la chaine d'entrainement. Si vous avez purgé le radiateur, remplissez-le et retirez l'étiquette ou l'autocollant faisant mention de la purge.

Même si vous avez remplacé l'huile moteur avant l'entreposage, remplacez-la de nouveau si le véhicule a été entreposé pendant plus de quatre mois. De petites quantités d'huile accumulées dans le moteur provenant des vidanges d'huiles antérieures peuvent contribuer à former des produits corrosifs pendant l'entreposage.

Nettoyez les bornes de batterie avec une brosse métallique et enduisez-les d'une graisse diélectrique. Réinstallez la batterie.

Nettoyez les deux côtés des disques de frein avec le nettoyant de frein Pro Honda ou un produit équivalent.

Complétez les procédures avant la conduite qui sont indiquées dans le Manuel du propriétaire, puis effectuez un essai routier de la motocyclette en régime de basse vitesse.

Si vous avez complété les procédures d'entreposage et de préparation pour la conduite décrites dans ce guide, vous serez fin prêt pour une autre saison de conduite.

Reorder: S9507
MJA5607-10411 (0311)
200000311